

ముఖ్యమంత్రి కార్యాలయము

తెలంగాణ ప్రభుత్వం

పత్రికా ప్రకటన

తేది: 17-06-2017

ఎత్తిపోతల పథకాలకు రికార్డు స్థాయి విద్యుత్తు

- 11,500 మెగావాట్ల విద్యుత్ సరఫరాకు రంగం సిద్ధం
- విస్తృత ఏర్పాట్లు చేసిన తెలంగాణ ట్రాన్స్ కో
- రూ. 6,000 కోట్లతో కొత్త సబ్ స్టేషన్లు, లైన్లు
- 139 మెగావాట్ల సామర్థ్యపు మోటార్లతో ప్రపంచ రికార్డు
- విద్యుత్ శాఖలో కొత్తగా లిఫ్టు ఇరిగేషన్ విభాగం ఏర్పాటు
- రూ. 10,000 కోట్ల బిల్లైనా చెల్లించడానికి సిద్ధం: సీఎం కేసీఆర్
- రాష్ట్రం ఏర్పడే నాటికి లిఫ్టులకు 400 మెగావాట్ల విద్యుత్తు
- ముఖ్యమంత్రికి సమగ్ర నివేదిక అందించిన ట్రాన్స్ కో సీఎండి

కోటి ఎకరాలకు సాగునీరు అందించే మహాయజ్ఞానికి కావాల్సిన ఇంధనం అందించడానికి తెలంగాణ ట్రాన్స్ కో రంగం సిద్ధం చేసింది. ఇప్పటి వరకు జరిగిన పనులు, ఇక ముందు చేపట్టే పనులు, మొత్తంగా సమగ్ర కార్యాచరణ నివేదికను ముఖ్యమంత్రి శ్రీ కె. చంద్రశేఖర్ రావుకు ట్రాన్స్ కో సీఎండి శ్రీ డి. ప్రభాకర్ రావు శుక్రవారం అందించారు. 2020 నాటికి వ్యవసాయానికి కావాల్సిన విద్యుత్ ను ఉత్పత్తి చేయడంతో పాటు, దాన్ని నిరాటంకంగా సరఫరా చేయడానికి తాము సిద్ధంగా ఉన్నట్లు ప్రభాకర్ రావు పేర్కొన్నారు. నీటి పారుదల ప్రాజెక్టులకు రీ డిజైనింగ్ చేస్తున్న క్రమంలోనే, లిఫ్టుల నిర్వహణకు ఎంత విద్యుత్ అవసరమవుతుందనే విషయంలో ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ అంచనాలు రూపొందించారు. పంప్ హౌజ్ లు నిర్మాణం జరిగే లోపు విద్యుత్ సరఫరా ఏర్పాట్లు పూర్తి కావాలని ఆదేశించారు. పనులు సమాంతరంగా జరగాలని సూచించారు. దీనికి అనుగుణంగానే తెలంగాణ ట్రాన్స్ కో రెండేళ్ల నుంచి అవిశ్రాంత కృషి చేసి, లిఫ్టు ఇరిగేషన్ ప్రాజెక్టులకు కావాల్సిన కరెంటు అందించడానికి ఏర్పాట్లు చేసింది.

నివేదికలోని అంశాలు:

కాళేశ్వరం, పాలమూరు, సీతారామ ప్రాజెక్టులు పూర్తయితే తెలంగాణలో అన్ని లిఫ్టు ఇరిగేషన్ పథకాలకు కలిపి 11,500 మెగావాట్ల విద్యుత్ అవసరమని ట్రాన్స్ కో అంచనా వేసింది. దీనికి కావాల్సిన విద్యుత్తును

సమకూర్చాల్సిందిగా తెలంగాణ జెన్ కోను కోరింది. దీనికి అనుగుణంగా జెన్ కో కూడా తమ విద్యుత్ ఉత్పత్తి సామర్థ్యాన్ని శరవేగంగా పెంచుకుంటున్నది. కొత్త సబ్ స్టేషన్లు, లైన్ల నిర్మాణం శరవేగంగా పూర్తి చేస్తున్నది. వారానికోసారి విద్యుత్, నీటి పారుదల శాఖ అధికారులు సమావేశమై పనుల పురోగతిని సమీక్షిస్తున్నారు. పంపులు, మోటార్లు, ఇతర పరికరాలకు ముందుగానే ఆర్డర్లిచ్చి వాటిని సిద్ధం చేస్తున్నారు.

ఎత్తిపోతల కోసం రికార్డు స్థాయి ఏర్పాట్లు:

గతంలో ఎన్నడూ లేని విధంగా తెలంగాణ ట్రాన్స్ కో తన సంస్థలో మొదటి సారిగా లిఫ్టు ఇరిగేషన్ విభాగాన్ని ఏర్పాటు చేసుకున్నది. డైరెక్టర్, ఇద్దరు సీనియర్ పాటు అవసరమైన సిబ్బందిని నియమించి, లిఫ్టు ఇరిగేషన్ ప్రాజెక్టులకు కరెంటు ఇచ్చే పనులను పర్యవేక్షిస్తున్నది. ఉమ్మడి ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ప్రాణహిత - చేవెళ్ళ లాంటి భారీప్రాజెక్టుకు రూపకల్పన చేసినప్పటికీ.. అప్పుడు విద్యుత్ కోసం ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు చేయలేదు. లిఫ్టు ఇరిగేషన్ పథకాలకు కరెంటు ఇవ్వడానికి ఒక్క రూపాయి కూడా ఖర్చు చేయలేదు. కానీ తెలంగాణ ప్రభుత్వం అన్నీ ముందుగానే ప్రణాళిక వేసుకున్నది. మొత్తం లిఫ్టులకు 11,500 విద్యుత్ కావాలని నిర్ణయించింది. దీన్ని జెన్ కో నుంచి సమకూర్చుకుంటుంది. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 400 కెవి సబ్ స్టేషన్లు పది, 220 కెవి సబ్ స్టేషన్లు ఇరవై నాలుగు, 132 కెవి సబ్ స్టేషన్లు 25, వీటికి ప్రత్యేకంగా లైన్లు కావాలని అంచనా వేసింది. దీనికి మొత్తం రూ.6వేల కోట్లు ఖర్చవుతుందని లెక్క గట్టి, ఈ వ్యయాన్ని నీటి పారుదల శాఖ ద్వారా చేస్తున్నది. నిర్మాణ, నిర్వహణ బాధ్యతలు ట్రాన్స్ కో చూస్తున్నది. ప్రాజెక్టుల నిర్మాణం పూర్తయిన తర్వాత ప్రతి ఏటా వాటి నిర్వహణకు రూ.10వేల కోట్ల కరెంటు బిల్లు వస్తుందని అంచనా వేశారు.

తెలంగాణలో ఎక్కువ మంది వ్యవసాయం మీద ఆధారపడుతున్నారని, వారికి సాగునీరు అందివ్వడం ప్రభుత్వ ప్రథమ కర్తవ్యమని సీఎం కేసీఆర్ ప్రకటించారు. లిఫ్టులకు అయ్యే కరెంటు బిల్లును నీటి పారుదల శాఖ ద్వారా చెల్లించాలని అధికారులకు స్పష్టమైన ఆదేశాలు జారీ చేశారు. 2020 నాటికి తెలంగాణ బడ్జెట్ 2లక్షల కోట్లు దాటుతుందని, అందులో లిఫ్టులకు పది వేల కోట్లు, ఉచిత విద్యుత్తుకు ఆరేడు వేల కోట్లు ఖర్చు పెట్టడానికి ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉందని సీఎం వెల్లడించారు. ప్రభుత్వానికి రైతు క్షేమం కన్నా ఎక్కువ ప్రాధాన్యత కలిగిన అంశం మరోటి లేదని కూడా కేసీఆర్ స్పష్టం చేశారు. తెలంగాణలో లిఫ్టులకు ఇంత పెద్ద ఎత్తున ఏర్పాట్లు దేశంలోనే మరే రాష్ట్రంలో జరగడం లేదు.

ఇంత సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్లు ప్రపంచంలోనే లేవు

తెలంగాణ లిఫ్టుల కోసం అత్యధిక సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్లు వాడాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. ముఖ్యంగా కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టు కోసం గరిష్టంగా 139 మెగావాట్ల ఇంజన్లు వాడుతున్నారు. ఇప్పటి వరకు దేశంలోనే కాదు, ప్రపంచంలోనే ఎక్కడా ఇంతటి సామర్థ్యం కలిగిన ఇంజన్లు వాడడం లేదు. వీటిని తయారు చేసే సాంకేతిక పరిజ్ఞానాన్ని అధ్యయనం చేయడం కోసం అధికారుల బృందం ఆస్ట్రేలియా వెళ్లి వచ్చింది. మోటార్లు, పంపుల తయారీపై అక్కడి నిపుణులతో మాట్లాడి వచ్చారు. ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ అయిన బి.హెచ్.ఇ.ఎల్.కు మోటార్ల

తయారీ బాధ్యత అప్పగించారు. దేశంలోనే భేల్ కు చెందిన భోపాల్ లోని అతిపెద్ద కర్మాగారంలో భారీ మోటార్లు తయారవుతున్నాయి. వచ్చే ఏడాది మేడిగడ్డ పంప్ హౌస్ నుంచి నీళ్లను లిఫ్టు చేయడానికి మోటార్లు అందుబాటులోకి వస్తాయి. ఇప్పటి వరకు రాష్ట్ర చరిత్రలో గరిష్టంగా 30 మెగావాట్ల సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్లను కల్వకుర్తి లిఫ్టుల కోసం వాడుతున్నారు. కానీ కాళేశ్వరం నుంచి రోజుకు రెండు టీఎంసీల నీటిని ఎత్తిపోయాలనే లక్ష్యం పెట్టుకున్నందున 139 మెగావాట్ల సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్లు వాడుతున్నారు. రామడుగు దగ్గర 139 మెగావాట్ల సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్ 120 మీటర్ల ఎత్తులో 3200 క్యూసెక్కుల ప్రవాహ సామర్థ్యంతో నీటిని ఎత్తిపోస్తుంది. చండ్లాపూర్ వద్ద 134, మేడారం వద్ద 124, తిప్పాపూర్ వద్ద 106 మెగావాట్ల సామర్థ్యం కలిగిన మోటార్లు కూడా మూడు వేలకు పైగా క్యూసెక్కుల సామర్థ్యంతో 100 మీటర్ల ఎత్తుకు నీటిని పంప్ చేస్తాయి. దీనికి సంబంధించిన పంపుల నిర్మాణం జరుగుతున్నది. తర్వాత మోటార్లను బిగిస్తారు.

400 నుంచి 11,500 మెగావాట్ల వరకు

తెలంగాణ ఏర్పడే నాటికి దేవాదుల, ఎలిమినేటి మాధవరెడ్డి లిఫ్టుతో పాటు మరికొన్ని చిన్న లిఫ్టులకు కలిపి 400 మెగావాట్ల విద్యుత్ మాత్రమే వాడేవారు. కానీ తెలంగాణ ఏర్పడిన తర్వాత పాలమూరు జిల్లాలోని కల్వకుర్తి, నెట్టెంపాడు, కోయల్ సాగర్, బీమా, ఖమ్మం జిల్లాలోని భక్త రామదాసు తదితర లిఫ్టు ఇరిగేషన్ స్కీములు ప్రారంభమయ్యాయి. దీనికి కావాల్సిన విద్యుత్ ను ట్రాన్స్ కో సమకూర్చింది. ప్రస్తుతం రాష్ట్రంలోని అన్ని లిఫ్టులకు కలిపి 1263 మెగావాట్ల విద్యుత్ ను వినియోగిస్తున్నారు. రాబోయే కాలంలో కాళేశ్వరం ప్రాజెక్టుకు 4,600, పాలమూరు ప్రాజెక్టుకు 4,000, సీతారామ ప్రాజెక్టుకు 690 మెగావాట్ల విద్యుత్ అవసరమవుతుంది. ఇతర జిల్లాల్లో మరికొన్ని చిన్న లిఫ్టులకు కూడా విద్యుత్ అవసరం ఉంది. ఇవన్నీ కలిపితే 11,500 మెగావాట్ల విద్యుత్ అవసరమవుతుంది. రైతులకు వచ్చే రబీ నుంచి 24 గంటల ఉచిత విద్యుత్ అందించడానికి దాదాపు ఏడు వేల మెగావాట్ల విద్యుత్ అవసరం అవుతుందని అంచనా వేశారు. అప్పటికి తెలంగాణ విద్యుత్ ఉత్పత్తి సామర్థ్యం కూడా 27వేలకు పైగా ఉంటుంది కాబట్టి, లిఫ్టులకు కావాల్సిన విద్యుత్ సరఫరా చేయడం సాధ్యమవుతుంది. అటు లిఫ్టులకు, ఇటు పంపుసెట్లకు ఎక్కువ వ్యయం చేసి, అత్యధిక విద్యుత్ అందిస్తున్న రాష్ట్రంగా తెలంగాణ రికార్డు సృష్టిస్తుంది.

సిపిఆర్ టు సిఎం